

BEST AVAILABLE COPY

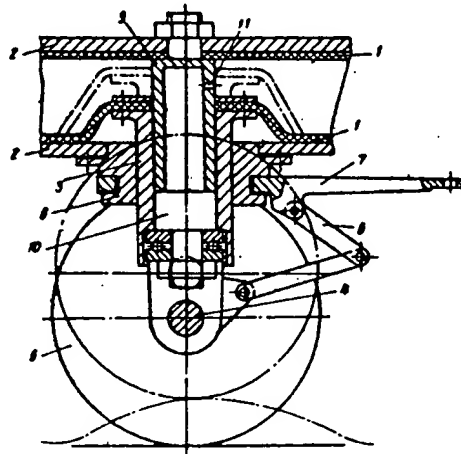
ODOR = ★ Q12 Q21 88-359974/50 ★SU 1402-468-A
Suspension of consecutively arranged vehicle supports - has
additional air chamber formed by two telescopic hollow cylinders
 ODESS ORGENERGOSTRO 18.12.86-SU-164730
 (15.06.88) B60g-05 B61f-05/06

18.12.86 as 164730 (1929MB)

Main air chamber is formed, as usual, by elastic element (1). Additional chamber (10) is inside hollow cylinders (9,3). Lever mechanism (6,7) connects vehicle supports with steering mechanism. Air chambers (1,10) are connected through drilling (11).

When one of the wheels lifts its support, air from chamber (10) slowly flows into main chamber (1), pressure in chamber (1) increases and load is distributed evenly between supports without impact.

USE/ADVANTAGE - Multi-axle vehicles. The design reduces dynamic stress on suspension. Bul.22/15.6.88. (3pp Dwg.No.1/1) N88-272563



© 1988 DERWENT PUBLICATIONS LTD.

128, Theobalds Road, London WC1X 8RP, England

US Office: Derwent Inc.

Suite 500, 6845 Elm St. McLean, VA 22101

Unauthorised copying of this abstract not permitted.



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

№ SU (III) 1402468

A

USD 4 B 61 F 5/06, B 60 G 5/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4164730/24-11

(22) 18.12.86

(46) 15.06.88. Бюл. № 22

(71) Одесский филиал Всесоюзного
института по проектированию органи-
заций энергетического строительства
"Оргэнергострой"

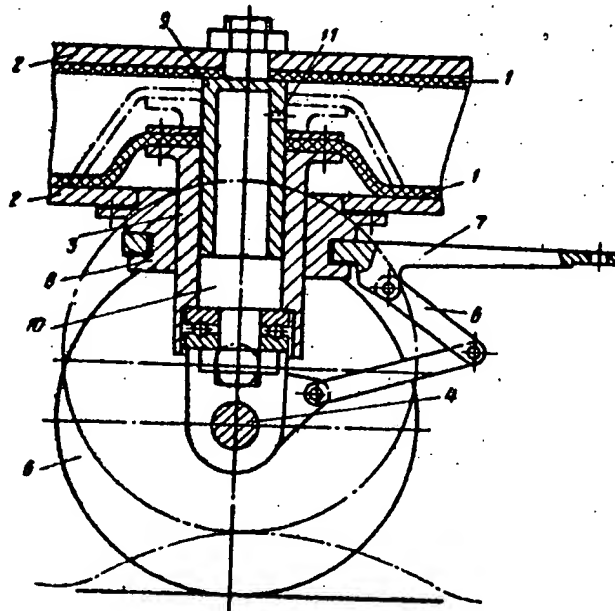
(72) В.Ф.Наumenko

(53) 629.113.012.8 (088.8)

(56) Патент США № 39448538,
кл. В 62 В 21/18, 1976.

(54) ПОДВЕСКА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО РАСПО-
ЛОЖЕННЫХ ОПОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ТРАНСПОРТ-
НОГО СРЕДСТВА

(57) Изобретение относится к колес-
ному транспорту и касается конструк-
ции узлов подвески колес многоосных
средств. Цель изобретения - повыше-
ние надежности за счет снижения
динамических нагрузок. Подвеска со-
держит упругий элемент - замкнутую
объемную камеру 1, заполненную воз-
духом и помещенную в полости рамы 2,
полый стержень 3, к нижней части ко-
торого подвижно присоединена ось 4
с колесом 5. Стержень 3 подвижно в
вертикальном направлении установлен
во втулке 8, смонтированной на ниж-



ния динамических нагрузок, стержень выполнен из двух телескопически связанных между собой полых частей, при этом внутренняя полая часть жестко закреплена на раме транспортного

5 средства и через дросселирующее отверстие в стенке связана с охватывающей ее упругой оболочкой, к которой прифланцована внешняя часть стержня, закрепленная на опорном элементе.

Редактор С.Лисина

Составитель С.Романов

Техред М.Дидык

Корректор С.Шекмар

Заказ 2813/10

Тираж 464

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4